

LEGENDE

geplante Radverkehrsanlage (RVA)

- Hauptroute RVA
- Nebenroute RVA
- Wartung über vorhandene RVA
- Zirkelpunkt
- Gelenkpunkte

NACHRICHTLICH

Allgemeines

- Gemeindegrenzen
- Staat - Land - Grenze

Freizeit/Sehenswürdigkeiten

- Hotel/Pension/Commercerberg
- Gaststätte/Restaurant
- Hafen/Fährhafen
- Sport/Begleitanlagen
- Sonnenwendiger/Denkmal
- Museum/Ausstellung
- Hafenhof/Restlage
- Einkaufszentrum
- Öffentliches Baden
- Burgturm
- Blickachsen (Wasser/Landschaft)

Schutzgebiete/Schutzgüter

- Umgrenzung von Schutzgebieten und Schutzgütern im Sinne des Naturschutzgesetzes
- Umgrenzung von Flächen für Maßnahmen zum Schutz der Flora und Fauna von Biotop, Natur und Landschaft
- Flora - Fauna - Habitat (FFH)
- Europäisches Vogelschutzgebiet
- geschütztes Biotop
- Geschütztes Gebiet
- Schutz- und Ruheplätze für Vögel
- Landschaftsbild (sehr hohe Bedeutung)

Bestandsdaten Straßen / Wege

- von Ostseeküstenradweg
- von Radverkehrsanlagen (Zustand: gut - sehr gut)
- Straßen/Wege - Asphalt
- Straßen/Wege - Pflaster
- Straßen/Wege - Betonplatten
- Straßen/Wege - Sand-/Schotter

Sonstiges

- Überflutunggefährdete Bereiche (Strom MSK + BWV gemäß Prognose KINAD/DR)

MACHBARKEITSSTUDIE Variante 1

3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

	INGENIEURPLANUNG-OST GröbH Ingenieur und Landschaftsplaner 17489 Greifswald - Poggenweg 28 Telefon: 0394 30444-11 Fax: 0394 30444-12	Datum	Name
	bearbeitet	Okt. 2013	Hg/Ut
	gezeichnet	Okt. 2013	Pf/We
	geprüft	Okt. 2013	Hg

	Regionaler Planungsverband Vorpommern Gesetzliche Stelle für Raumordnung und Landesplanung Vorpommern Am Götterweg 8 17489 Greifswald	Umlage Nr.:	5
		Blatt Nr.:	1
		Reg. Nr.:	
		Datum	Zeichen

Machbarkeitsstudie zu einem veränderten Streckenverlauf für den Neubau des Ostseeküstenradweges zwischen Stralsund und Greifswald als Voraussetzung für den Radwegbau	bearbeitet	
	gezeichnet	
	geprüft	
	Lageplan Planung	
	Mabstabs: ohne	

Aufgestellt:	
Greifswald, den 2013



LEGENDE

geplante Radverkehrsanlage (RVA)

- Hauptroute RVA
- Nebenroute RVA
- Wasserführung über vorhandene RVA
- Zwischenpunkt
- Gelenkpunkte

NACHRICHTLICH

Allgemeines

- Gemeindegrenzen
- Stadt - Umland - Grenze

Freizeit/ Sehenswürdigkeiten

- Hotel/Pension/Zimmervermietung
- Gaststätte/Restaurant
- Hafen/Fährhafen
- Sport/Segelhafen
- Seemannsgasthof/Deichhaus
- Museum/Ausstellung
- Rehoboth/Reitplatz
- Einkaufszentrum
- Öffentliches Baden
- Burgturm
- Öffentliche Verwaltungen
- Schule
- Kirchen und kirchlichen Zwecken dienende Gebäude und Einrichtungen
- Sozialen Zwecken dienende Gebäude und Einrichtungen
- Freizeitanlagen
- Gesundheitlichen Zwecken dienende Gebäude und Einrichtungen
- Kulturellen Zwecken dienende Gebäude und Einrichtungen
- Parkanlagen
- Zoo/Art
- Sportplatz
- Spieleplatz

Schutzgebiete/Schutzgüter

- Umgrenzung von Schutzgebieten und Schutzgütern im Sinne des Naturschutzgesetzes
- Umgrenzung von Flächen für Maßnahmen zum Schutz der Pflanz- und Tierwelt sowie von Bodennatur und Landschaft
- Flora - Fauna - Habitat (FFH)
- Europäisches Vogelschutzgebiet
- geschütztes Biotope
- Geschützte Biotope
- Schutz- und Ruhezitonen für Vögel
- Landschaftsbild (sehr hohe Bedeutung)

Bestandsdaten Straßen / Wege

- voll überbaute Straße
- voll Radverkehrsanlagen (Zustand: gut - sehr gut)
- Streifen/Wege - Asphalt
- Streifen/Wege - Pflaster
- Streifen/Wege - Betonplatten
- Streifen/Wege - Sand/Schotter

Sonstiges

- Überflutunggefährdete Bereiche (50cm MSA + 50W gemäß Prognose KlimadDR)

MACHBARKEITSSTUDIE Variante 1

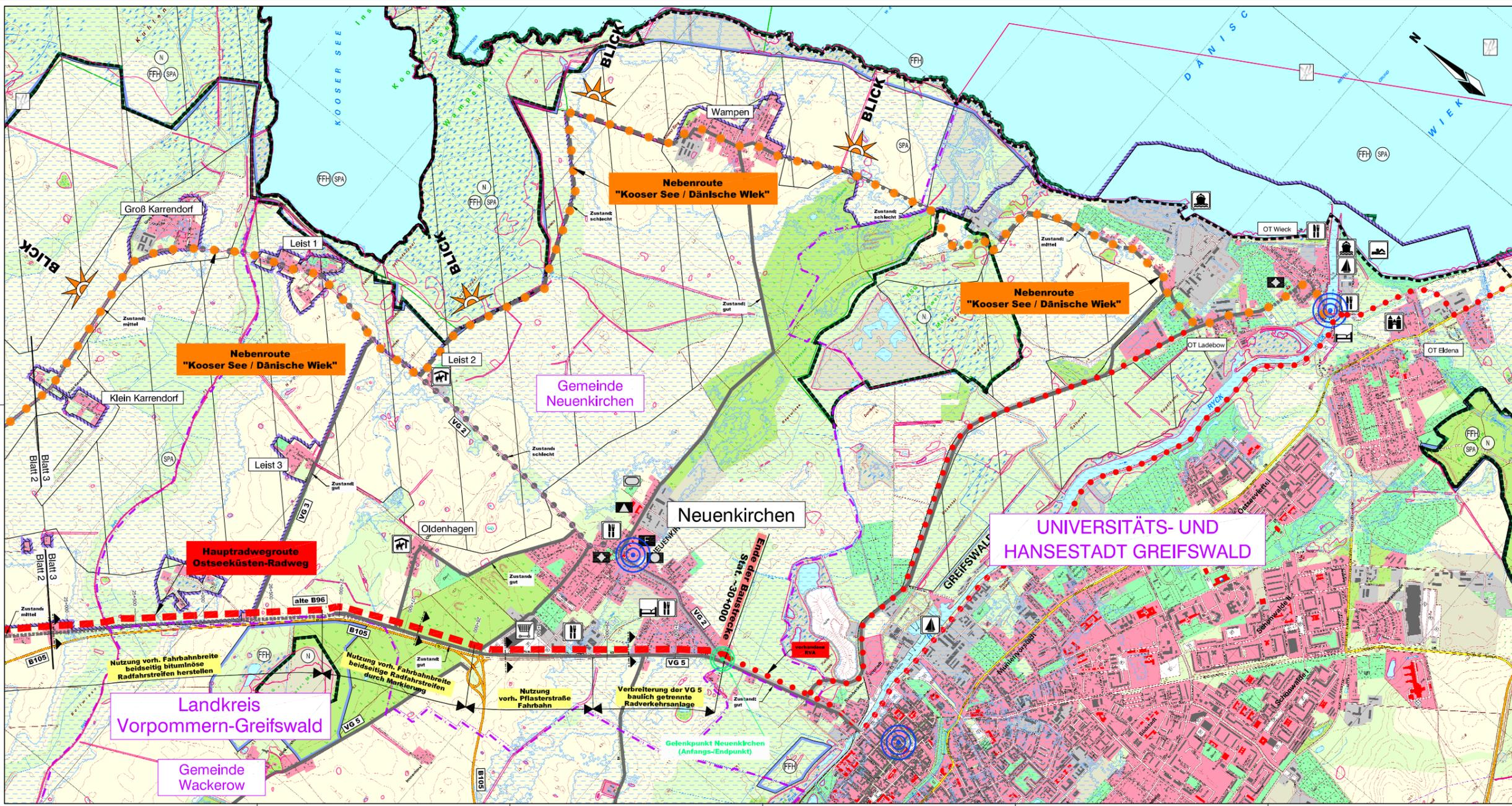
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
3.			
2.			
1.			

Datum	Name
bearbeitet Okt. 2013	Hg/Ut
gezeichnet Okt. 2013	Py/We
geprüft Okt. 2013	Hg

	INGENIEURPLANUNG-OST GmbH Ingenieure und Landschaftsplaner 17489 Greifswald - Poggenweg 28 www.inp-ost.de	Untertitel Nr.: 5 Blatt Nr.: 2 Reg. Nr.:
	Regionaler Planungsausschuss Vorpommern Geschäftsbereich Ost für Raumordnung und Landschaftsplanung Vorpommern Am Gänseberg 8 17489 Greifswald	Datum Zeichen

Machbarkeitsstudie zu einem veränderten Streckenverlauf für den Neubau des Ostpommerschen Radweges zwischen Stralsund und Greifswald als Voraussetzung für den Radwegbau	bearbeitet gezeichnet geprüft	Lageplan Planung Maßstab: ohne
--	-------------------------------------	-----------------------------------

Aufgestellt: Greifswald, den 2013



LEGENDE

geplante Radverkehrsanlage (RVA)

- blauer Kreis: Haupttradroute
- roter Kreis: Nebenroute
- roter Punkt: Warten/Überprüfung der vorhandenen RVA
- blauer Punkt: Zielort
- blauer Kreis: Gelenkpunkt

NACHRICHTLICH Allgemeines

- grüne Linie: Grünanlagen
- schwarze Linie: Stadt - Umfeld - Grenze

Freizeit/ Sehenswürdigkeiten

- Hotel/Ferienort/Zeitsverweilung
- Gasthof/Restaurant
- Museum/Erlebnisort
- Sport/Spieleplatz
- Gemeinschaftszentrum
- Kultur/Ausstellung
- Historisches Gebäude
- Denkmal
- Freizeitanlage
- Burgturm
- Blühendes Weideland (Wasser/Landwirtschaft)

Schutzgebiete/ Schutzgüter

- Umgrenzung von Schutzgebieten und Schutzgütern
- Umgrenzung von Flächen für Maßnahmen zum Schutz der Flora und Fauna
- Europäisches Vogelschutzgebiet
- geschütztes Biotop
- Geschütztes Landschaftselement
- Landespark (nicht ohne Beschränkung)

Bestandsdaten Straßen / Wege

- vom. Gesamtbesetzung
- vom. Radverkehrsanlagen (zustand gut - sehr gut)
- Stellen/Wege - Asphalt
- Stellen/Wege - Pflaster
- Stellen/Wege - Betonstein
- Stellen/Wege - Sand/Schotter

Sonstiges

- Überprüfungsbereiche (Boden/ASA + BVA) gemäß Prognose (BVA/ASA)

MACHBARKEITSTUDIE Variante 1

3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

	bearbeitet gezeichnet geprüft	Datum Okt. 2013 Okt. 2013 Okt. 2013	Name Hg/Ui Pe/We Hg
	Untertitel Nr.: 5 Blatt Nr.: 3 Reg. Nr.: Datum: Zeichen:		
	bearbeitet gezeichnet geprüft		

Machbarkeitsstudie zu einem veränderten Streckenverlauf für den Neubau des Ostseeküstenradweges zwischen Stralsund und Greifswald als Voraussetzung für den Radwegbau

Masstab: ohne

Aufgestellt: Greifswald, den 2013

LEGENDE - LAGEPLAN VARIANTE 1

geplante Radverkehrsanlage (RVA)

-  Hauptroute RVA
-  Nebenroute RVA
-  Weiterführung über vorhandene RVA
-  Zielpunkte
-  Gelenkpunkte

NACHRICHTLICH

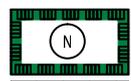
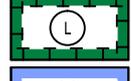
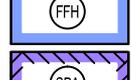
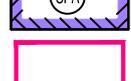
Allgemeines

-  Gemeindegrenzen
-  Stadt - Umland - Grenze

Freizeit/ Sehenswürdigkeiten

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Hotel/ Pension/ Zimmervermietung |  | Öffentliche Verwaltungen |
|  | Gaststätte/ Restaurant |  | Schule |
|  | Hafen/ Fährhafen |  | Kirchen und kirchlichen Zwecken dienende Gebäude und Einrichtungen |
|  | Sport-/ Seglerhafen |  | Sozialen Zwecken dienende Gebäude und Einrichtungen |
|  | Sehenswürdigkeit/ Denkmal |  | Feuerwehr |
|  | Museum/ Ausstellung |  | Gesundheitlichen Zwecken dienende Gebäude und Einrichtungen |
|  | Reiterhof/ Reitanlage |  | Kulturellen Zwecken dienende Gebäude und Einrichtungen |
|  | Einkaufszentrum |  | Parkanlage |
|  | öffentliches Baden |  | Zeltplatz |
|  | Surfrevier |  | Sportplatz |
|  | Blickachsen (Wasser/ Landschaft) |  | Spielplatz |

Schutzgebiete/ Schutzgüter

-  Umgrenzung von Schutzgebieten und Schutzobjekten im Sinne des Naturschutzgebietes
-  Umgrenzung von Flächen für Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und Entwicklung von Boden, Natur und Landschaft
-  Flora - Fauna - Habitat (FFH)
-  Europäisches Vogelschutzgebiet
-  geschütztes Biotop
-  Gewässerrastgebiete/ Schlaf- und Ruheplätze für Vögel
-  Landrastergebiete (sehr hohe Bedeutung)

Bestandsdaten Straßen / Wege

-  vorh. Ostseeküstenradweg
 -  vorh. Radverkehrsanlagen (Zustand: gut - sehr gut)
 -  Straßen/ Wege - Asphalt
 -  Straßen/ Wege - Pflaster
 -  Straßen/ Wege - Betonplatten
 -  Straßen/ Wege - Sandschotter
- } Zustand gut/ mittel/ schlecht

Sonstiges

-  Überflutungsgefährdete Bereiche (50cm MSA + BHW gemäß Prognose KlimaMORO)