

Tabelle 1: Bestandsaufnahme / allgemeine Bewertung

Wichtung	Kriterium	Variante 1	Variante 2 + Kombination V2 + U1	Variante 2 + Kombination V2 + U1	Variante 2	Variante 1	Variante 2	Variante 1	Variante 2	Variante 1	Variante 2	Variante 1	Variante 2 + Kombination V2 + U1	Variante 3	Variante 1, 2, Kombination V2 + U1	Variante 1 + Kombination V2 + U1	Variante 2	Variante 1, 2, Kombination V2 + U1		
		Devin Knoten Dorfstraße/Teschenhäger Weg über NSG Halbinsel Devin - Niederhof	Devin Knoten Dorfstraße/Teschenhäger Weg - Knoten Teschenhäger Weg / Brandshäger Straße	Knoten Teschenhäger Weg / Brandshäger Straße - Brandshagen	Brandshagen - Niederhof	Niederhof NSG - Küstenwanderweg - Stahlbrode	Niederhof - küstenparalleler Wegeneubau - Stahlbrode	Ortslage Stahlbrode (Nutzung Straße)	Ortslage Stahlbrode (Nutzung Straße)	Stahlbrode - Küstenwanderweg - Hof Gronow	Stahlbrode - küstenparalleler Wegeneubau - Hof Gronow	Hof Gronow - Hof Levin - alte B96	Hof Gronow - Küstenwanderweg - Kalkvitz - VG1 - alte B96	alte B 96 Knoten B105/Kirchdorf - Knoten B109/VG1	Brandshagen - alte B 96 Reinberg bis Knoten B105/Kirchdorf	alte B 96 Knoten B109/VG1 - Mesekenhagen	Mesekenhagen - alte B96 - Knoten Marktkauf Neuenkirchen	Mesekenhagen - VG2 - Neuenkirchen - Knoten Marktkauf Neuenkirchen	Knoten Marktkauf Neuenkirchen - Greifswald	
	Wegeverbindung																			
hoch	Bestandsweg (B) vorhanden / Neubau (N)	B (Wirtschaftsweg, Betonspurplatten), N (ab NSG unbefestigter Wanderweg)	B (Wirtschaftsweg, Betonspurplatten)	B (alte B96, Kopfsteinpflaster)	B (Gemeindestraße Asphalt)	B (Waldweg (unbefestigt), naturbelassener Wanderweg)	N	B (unbefestigter Weg, befestigte Straßen)	B (befestigte Straßen)	B (Betonplattenweg, naturbelassener Wanderweg)	B (Betonplattenweg), N	B (Asphalt, Betonplatten)	B (naturbelassener Wanderweg, Waldweg (Spurplatten, unbefestigt))	B (alte B 96), Pflaster	B (alte B 96), Pflaster	B (Asphalt, Kopfsteinpflaster)	B (Kopfsteinpflaster, Asphalt)	B (unbefestigter Wirtschaftsweg, Asphalt, Betonplatten, Betonpflaster)	B (Asphalt, Betonpflaster)	
gering	Ausweisung im RREP als Radroute Bestand / geplant	nein	nein	ja	nein	ja	(ja)	ja	nein	ja	(ja)	nein	ja	ja	ja	nein	abschnittsweise	abschnittsweise	abschnittsweise	
gering	Wegeführung in weiteren übergeordneten Planungen ausgewiesen	nein	nein	ja	ja	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja	ja	ja	nein	abschnittsweise	abschnittsweise	abschnittsweise	
mittel	Wegeführung in gemeindlicher Planung ausgewiesen (FNP, Landschaftsplan, Wegekonzepte)	ja	ja	ja	ja	ja	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	ja	ja	nein	abschnittsweise	abschnittsweise	abschnittsweise	
	Umweltfachliche Aspekte																			
sehr hoch	Wegeführung innerhalb Natura-2000 Gebiet	FFH- und EU-Vogelschutzgebiet	nein	nein	nein	ja (fast durchgehend randlich) FFH- und EU-Vogelschutzgebiet	ggf. kleinflächig randlich FFH- und EU-Vogelschutzgebiet	nein	nein	ja (fast durchgehend randlich) FFH- und EU-Vogelschutzgebiet	ggf. kleinflächig randlich FFH- und EU-Vogelschutzgebiet	nein	ja (fast durchgehend randlich) FFH- und EU-Vogelschutzgebiet	nein	nein	nein aber randlich davon	nein aber randlich davon	ja EU-Vogelschutzgebiet	nein	
sehr hoch	Störungspotential für Natura-2000 Gebiete	ja (sehr hoch)	nein	nein	nein	hoch - sehr hoch	mittel - hoch	mittel - hoch	nein	hoch - sehr hoch	mittel - hoch	gering - mittel	mittel - sehr hoch	nein	nein	gering da Vorbelastung	gering da Vorbelastung	mittel da Vorbelastung	nein	
sehr hoch	Wegeführung innerhalb Naturschutzgebiet	ja (Befahrung mit Fahrrädern verboten)	nein	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
hoch	Wegeführung innerhalb sonstiger Schutzgebiete/Vereinbarkeit	NSG (nichtvereinbar), LSG (vereinbar)	LSG Bereich Devin (vereinbar)	nein	LSG (vereinbar)	LSG (vereinbar)	LSG (vereinbar)	nein	nein	LSG (vereinbar)	LSG (vereinbar)	LSG (vereinbar)	LSG (vereinbar)	Abschnitt KL VR LSG (vereinbar)	LSG (vereinbar)	nein	nein	nein	nein	nein
sehr hoch	Ausnahmegenehmigung für Schutzgebiete erforderlich	für FFH, EU-VSG, NSG, LSG	nein (da Weg vorh.)	nein	nein (da Weg vorh.)	LSG, FFH, VSG	LSG, ggf. FFH, VSG	nein	nein	LSG, FFH, VSG	LSG, ggf. FFH, VSG	nein (auf vorh. Straße)	LSG, FFH, VSG	nein (auf vorh. Straße)	nein (auf vorh. Straße)	nein	nein	nein (da Bestandstrasse)	nein	nein
hoch	Betroffenheit geschützter Biotope (bei LK gelistet)	ja (> 5)	nein	ja (ca. 2)	nein	ja (fast durchgängig Gehölz-, Gewässer, Küstenbiotope)	ja (vereinzelt)	ja	nein	ja (hoch)	ja (vereinzelt randlich)	nein	ja (>5)	nein	nein	nein	nein	ggf. randlich Gehölzbiotope	nein	
hoch	Betroffenheit sonstiger geschützter Biotope (nicht gelistet)	ggf. randlich Gehölzbiotope, Einzelbäume, Röhrichte	nein	ggf. Gehölzbiotope, Einzelbäume	nein	Gehölzbiotope, Einzelbäume	Gehölzbiotope, Einzelbäume	nein	Gehölzbiotope, Einzelbäume	Gehölzbiotope, Einzelbäume	nein	ja	ggf. Allee	ggf. Allee	nein	ggf. Allee	ggf. Allee	ggf. randlich Gehölzbiotope	ggf. Allee	
hoch	Betroffenheit von Wald / Kompensationserfordernis gem. LWaldG	nein	nein	nein	nein	ja (gering)	ja (sehr gering)	ja (Einzelbäume)	nein	ja (sehr gering)	nein	nein	ja (mittel)	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
mittel	Vegetationsbetroffenheit	Gehölzbestände randlich von Fußwegen, Schilf-/Röhrichtbestände, Bodengewässer	Randflächen Straße / Ruderalvegetation	Randflächen Straße / Ruderalvegetation	nein	ja (hoch)	ja (mittel)	ja	nein	ja (hoch)	ja (mittel)	nein	ja (hoch)	nein	nein	nein	nein	ja (gering)	nein	
mittel	Erfordernis Gehölzfällungen	ja in NSG	nein	ggf. Einzel	nein	ja (hoch)	ja (gering)	ja	nein	ja	nein	nein	ja (hoch)	nein	nein	nein	nein	ggf. randlich (gering)	nein	
hoch	Kompensationserfordernis	hoch - sehr hoch, Bereich Deviner See evtl. nicht kompensierbar	gering	mittel	nein	hoch - sehr hoch	mittel - hoch	gering - mittel	nein	mittel - hoch	gering - mittel	nein	hoch	nein	nein	nein	gering	gering	nein	
hoch	Gewässerquerungen	ja / mind. 100 m über Bodengewässer	nein	ja (1)	nein	ja (ca. 6)	ja (ca. 4)	ja (1)	nein	ja (ca. 4)	ja (ca. 3)	nein	ja (3)	nein	nein	nein (Bestand)	nein (Bestand)	nein (Bestand)	nein (Bestand)	
mittel	Querung von nassen Niederungen	Wasserfläche Deviner See	nein	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	ja	nein	ja	nein	nein	nein (Bestand)	nein (Bestand)	nein (Bestand)	nein (Bestand)	
hoch	Betroffenheit von Flächen Moorschutzkonzept	ja	nein	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	ja	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
gering	vorwiegende Nutzungsart	landwirtschaftlicher Weg, Naherholung, internationale/nationale Schutzgebiete	landwirtschaftlicher Weg	landwirtschaftliche Nutzung, Unland	Gemeindestraße	naturbelassener Wanderweg	Acker, Niederungsbereich	Wanderweg	Straße	Acker, Wanderweg	Acker, Wirtschaftsweg	Gemeindestraße	naturbelassener Wanderweg, Waldweg, Wirtschaftsweg	Straße	Straße	Straße	Straße	Weg, Straße	Radweg, Straße	
hoch	Verlust von landwirtschaftlichen Flächen	nein	sehr gering	gering - mittel	nein	gering	ja (hoch)	nein	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
gering	Wasserschutzgebiete	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
gering	Betroffenheit von Rohstofflagerstätten/Höflichkeitsgebieten	Höflichkeitsgebiet (Sicherungswürdigkeit gering)	Höflichkeitsgebiet (Sicherungswürdigkeit mittel)	nein	nein	Höflichkeitsgebiet (Sicherungswürdigkeit gering)	Höflichkeitsgebiet (Sicherungswürdigkeit gering)	nein	nein	nein	nein	nein	nein / FNP Korridorausweisung zur Aufsuchung von Bodenschätzen	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
hoch	Geotourismus / Denkmale	nein	nein	nein	nein	ja (Fischermarke)	ja (Fischermarke)	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	Kirche Reinberg	nein	nein	Kirche Neuenkirchen	diverse in Greifswald	
hoch	Kulturelles Erbe (denkmalgeschützte Alle, Bodendenkmale)	ggf. Burgwall, Bodendenkmal	nein	alte B96 denkmalgeschützt, ggf. Bodendenkmal	nein	ja (Bodendenkmale)	ja (Bodendenkmale)	nein	nein	nein	nein	nein	nein	alte B96 im LK VG denkmalgeschützt	alte B96 im LK VG denkmalgeschützt	nein	nein	nein	nein	
sehr hoch	Naturschutzfachliche Genehmigungsfähigkeit	gemäß UNB nicht genehmigungsfähig	ja	ja	ja	gemäß UNB nicht genehmigungsfähig	gemäß UNB mit Auslagen genehmigungsfähig	ja	ja	gemäß UNB nicht genehmigungsfähig	gemäß UNB mit Auslagen genehmigungsfähig	ja	gemäß UNB nicht genehmigungsfähig	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
	Artenschutzrechtliche Aspekte (Konfliktpotential)																			
mittel	ausgewiesene Artenvorkommen	Fischotter, Schlafplätze Gänse, Tauchenten (höchste Kategorie)	nein	Fischotter	Fischotter	Fischotter, Kormorane	Fischotter, Kormorane	Fischotter	Fischotter	Fischotter, Fische u. Rundmäuler in Graben	Fischotter, Fische u. Rundmäuler in Graben	Fischotter	Fischotter	Fischotter	Fischotter	Fischotter	Fischotter	Fischotter	Fischotter	
hoch	Rastgebiete/Bedeutung	ja / m-h, h-sh, Deviner See Schlafplätze Gänse, Tauchenten (höchste Kategorie)	kleinflächig angrenzend / m-h	kleinflächig angrenzend / m-h	ja (m-h, h-sh)	ja / sehr hoch	ja / sehr hoch	nur Wasserflächen	randlich / mittel - gering	ja / sehr hoch	ja / sehr hoch	randlich / mittel - gering	ab Weg Gewässerrastgebiete hoch - sehr hoch, Land mittel - gering	nördlich / mittel bis hoch	gering bis mittel	gering bis mittel	mittel - hoch	gering bis mittel	gering bis mittel	
sehr hoch	Konfliktpotential	mittel - sehr hoch	gering	gering	gering	hoch - sehr hoch	mittel - hoch	gering	gering	hoch - sehr hoch	mittel - hoch	gering - mittel	mittel - sehr hoch	gering	gering	gering	mittel	mittel	gering	

Wichtung	Kriterium	Variante 1	Variante 2 + Kombination V2 + U1	Variante 2 + Kombination V2 + U1	Variante 2	Variante 1	Variante 2	Variante 1	Variante 2	Variante 1	Variante 2	Variante 2	Variante 1	Variante 2 + Kombination V2 + U1	Variante 3	Variante 1, 2, Kombination V2 + U1	Variante 1+ Kombination V2 + U1	Variante 2	Variante 1, 2, Kombination V2 + U1
		Devin Knoten Dorfstraße/Teschenhäger Weg über NSG Halbinsel Devin - Niederhof	Devin Knoten Dorfstraße/Teschenhäger Weg - Knoten Teschenhäger Weg / Brandshäger Straße	Knoten Teschenhäger Weg / Brandshäger Straße - Brandshagen	Brandshagen - Niederhof	Niederhof NSG - Küstenwanderweg - Stahlbrode	Niederhof - küstenparalleler Wegeneubau - Stahlbrode	Ortslage Stahlbrode (Küstenweg)	Ortslage Stahlbrode (Mitsnutzung Straße)	Stahlbrode - Küstenwanderweg - Hof Gronow	Stahlbrode - küstenparalleler Wegeneubau - Hof Gronow	Hof Gronow - Hof Levin - alte B96	Hof Gronow - Küstenwanderweg - Kalkvitz - VG1 - alte B96	alte B 96 Knoten B105/Kirchdorf - Knoten B109/VG1	Brandshagen - alte B 96 Reinberg bis Knoten B105/Kirchdorf	alte B 96 Knoten B109/VG1 - Mesekenhagen	Mesekenhagen - alte B96 - Knoten Marktkauf Neuenkirchen	Mesekenhagen - VG2 - Neuenkirchen - Knoten Marktkauf Neuenkirchen	Knoten Marktkauf Neuenkirchen - Greifswald
sehr hoch	Touristische Aspekte																		
sehr hoch	Attraktivität der Strecke	sehr hoch	mittel	mittel - hoch	mittel	sehr hoch	hoch	hoch	gering	sehr hoch	hoch	hoch - mittel	sehr hoch	mittel	mittel	gering	mittel	hoch	mittel
sehr hoch	Naturenleben	ja (Devin, Marina Neuhoof, Niederhof)	ja (Devin)	gering - mittel	ja (Brandshagen, Niederhof)	ja (Brandshagen, Niederhof)	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	gering	mittel	gering	mittel	mittel - hoch	gering
sehr hoch	Verpflegungsmöglichkeit (Einkauf)	ja (Devin, Marina Neuhoof, Niederhof)	ja (Devin)	ja (Brandshagen)	ja (Brandshagen, Niederhof)	ja (Brandshagen, Niederhof)	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
sehr hoch	Gaststätten/Caffee	ja (Devin, Marina Neuhoof, Niederhof)	ja (Devin)	ja (Brandshagen)	ja (Brandshagen, Niederhof)	ja (Brandshagen, Niederhof)	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	in Greifswald
sehr hoch	Übernachtungsmöglichkeit	ja (Devin, Marina Neuhoof, Niederhof)	ja (Devin)	ja (Brandshagen)	ja (Brandshagen, Niederhof)	ja (Brandshagen, Niederhof)	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	in Greifswald
sehr hoch	Zielpunkt mit touristischem Highlight	NSG HI Devin, Niederhof	Hansestadt Stralsund, NSG HI Devin	Brandshagen	Brandshagen, Niederhof	Küstenweg, Kormorankolonie	Küstenweg, Kormorankolonie	Stahlbrode	Stahlbrode	Küstenweg	Küstenweg	nein	nein	Naturerlebnispark Gristow	Reinberg	Naturpark Gristow/Gristow	NSG Kieshofer Moor	NSG, Neuenkirchen	Greifswald
hoch	sonstige touristische Highlights	Höhe 23, Aussicht auf Stralsund/Rügen, Querung Deviner See, Marina Neuhoof	Devin	Allee	Landschaft	nein	nein	ja	ja	Badestelle	Badestelle	Badestelle/Küste	Gristow/Riems	Allee	Allee	-	-	(gute Ausschilderung)	-
mittel	Negativwirkung auf Streckenführung	Deponie Neuhoof	Deponie Devin	B 105 und mittelstark befahrene Straße	mittelstark befahrene Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B 105	B 105	B 105	-	B 105
hoch	Anbindung an vorhandene RVA/Radrouten	nein	ja	ja	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
mittel	Anbindung an nächstgelegenes Schienennetz	Stralsund	Stralsund	Stralsund, Wüstenfelde	Stralsund, Wüstenfelde	-	-	-	-	-	-	-	Jeeser	nein	nein	-	-	-	Greifswald
gering	Hafen	Stralsund, Anleger Devin, Marina Neuhoof, Hafen Niederhof	Stralsund, Anleger Devin	-	Stralsund, Anleger Devin, Marina Neuhoof, Hafen Niederhof	Niederhof, Stahlbrode	Niederhof, Stahlbrode	ja	ja	Stahlbrode	Stahlbrode	nein	Gristow/Riems	nein	nein	nein	nein	nein	nein
sehr hoch	Fährverbindung	Stralsund - Devin	Stralsund - Devin	-	-	Stahlbrode	Stahlbrode	ja	ja	Stahlbrode	Stahlbrode	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Verkehrliche Aspekte																		
hoch	Streckenlänge	ca. 5100 m	ca. 1730 m	ca. 4840 m	ca. 2075	ca. 6815 m	ca. 6670 m	ca. 1575 m	ca. 1700 m	ca. 3300 m	ca. 3500 m	ca. 3620 m	ca. 5040 m	ca. 920 m	ca. 9870	ca. 1510	ca. 5225	ca. 8650	ca. 1115
hoch	Stadt-Umland-Raum	ja	ja	ja	ja	ja/nein	ja/nein	nein	nein	nein/ja	nein/ja	ja	ja	ja	abschnittsweise	ja	ja	ja	ja
hoch	Mitnutzung durch öffentliche Verkehre	nein	ja (gering)	ja (mittel - hoch)	ja (mittel - hoch)	nein	nein	abschnittsweise	durchgängig	abschnittsweise	abschnittsweise	ja	abschnittsweise	ja	abschnittsweise	ja	ja	ja	abschnittsweise
mittel	Anschluss an ÖPNV	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
mittel	Verkehrsbeflussung durch	abschnittsweise landwirtschaftlicher und Individualverkehr	landwirtschaftlicher und Individualverkehr	landwirtschaftlicher und Individualverkehr	landwirtschaftlicher und Individualverkehr	-	-	öffentliche Verkehre	öffentliche Verkehre	landwirtschaftlicher und Individualverkehr	landwirtschaftlicher und Individualverkehr	landwirtschaftlicher und Individualverkehr	landwirtschaftlicher und Individualverkehr	forstwirtschaftlicher und Individualverkehr	Individualverkehr, land- und forstwirtschaftlicher Verkehr	landwirtschaftlicher und Individualverkehr	landwirtschaftlicher und Individualverkehr	forstwirtschaftlicher und Individualverkehr	landwirtschaftlicher und Individualverkehr
hoch	Verkehrssicherheit	ja	nein	derzeit nein, zukünftig ja	mittel	ja	ja	abschnittsweise	nein	abschnittsweise	abschnittsweise	nein	zumeist ja	nein	nein	nein	nein	nein	abschnittsweise
gering	Querung von Siedlungsbereichen/Ortslagen	Devin	Devin	randlich Neuhoof, Niederhof	randliche Brandshagen, Niederhof	nein	nein	randlich	ja	nein	nein	ja	ja	nein	ja	nein	ja	ja	ja
	Konstruktive Aspekte																		
hoch	Notwendigkeit von Brücken/Querungsbauwerken	ja mind. 100 m	nein	nein	nein	ja (1)	ja (1)	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
hoch	Durchlässe (Gewässer)	ja (ca. 2)	nein	ja (1)	nein	ja (5)	ja (3)	nein	nein	ja (ca. 4)	ja (ca. 3)	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
hoch	Hochwassergefährdung BHW	ja (mehrfach)	nein	nein	nein	fast durchgängig	abschnittsweise	abschnittsweise	nein	fast durchgängig	fast durchgängig	nur Küstenbereich	Küstenbereich	nein	nein	nein	nein	nein	nein
mittel	Verlauf auf Deichen/Küstenschutzanlagen	nein	nein	nein	nein	ja	ja	nein	nein	nein	nein	nein	abschnittsweise	nein	nein	nein	nein	nein	nein
mittel	Verlauf im Küstenschutzstreifen	ja	nein	nein	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nur Küstenbereich	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
mittel	Überflutungsflächen gem. KlimaMORO	ja	nein	nein	nein	ja	ja	ja	nein	ja	ja	ja	ja	nein	nein	(nein das Schutzanlagen)	(nein das Schutzanlagen)	(nein das Schutzanlagen)	nein
	Bautechnologische Aspekte																		
hoch	Baugrund/Problembereiche	Sand, Gewässersedimente, Moorbereiche	landw. Weg (Betonplatten)	normal, Straße (Kopfsteinpflaster)	Gemeindestraße (Asphalt)	Moor, Sand, Boddensedimente	Moor, Sand	Sand	Straße	Moor, Sand, Boddensedimente	Moor	normal	Sand, Boddensedimente	Straße (Kopfsteinpflaster)	Straße (Kopfsteinpflaster)	Straße (Asphalt, Kopfsteinpflaster)	Straße (Asphalt, Kopfsteinpflaster)	Straße (Asphalt, Beton, ungebunden)	RVA
hoch	Maßnahmen Untergrundverbesserung	ja (mehrfach)	nein	nein - gering	nein	ja (hoch)	ja (gering)	nein	nein	ja (mittel)	ja (gering)	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
mittel	Altlastenverdacht	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja (Bereich ehem. Teichkläranlage)	nein	nein	nein	nein	nein	nein
mittel	Bauzeit mit Auflagen	ja (viele)	ggf. für Gehölzfällung, Rastvögel	ggf. für Gehölzfällung, Rastzeit	nein	ja	ja	ja	nein	ja	ja	ggf. Küstenbereich	ja	nein	nein	nein	nein	ggf. ja	nein
	Eigentumsverhältnisse																		
sehr hoch	Ö = vorwiegend öffentlich, P= vorwiegend Privat	Ö / P	Ö	Ö / P	Ö	P	P	Ö / P	Ö	Ö/P	Ö/P	Ö	P / Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö / ggf. P	Ö
hoch	Flächenbedarf Grunderwerb	ja (mittel)	ja (gering)	ja (gering - mittel)	nein	ja (hoch)	ja (hoch)	ja (mittel)	nein	ja (hoch)	ja (hoch)	nein	ja (mittel)	nein	nein	nein	nein	ggf. ja	nein

Tabelle 2: Variante 1

Wichtung	Kriterium	Variante 1							
		Devin Knoten Dorfstraße/Teschenhäger Weg über NSG Halbinsel Devin - Niederhof	Niederhof NSG - Küstenwanderweg - Stahlbrode	Ortslage Stahlbrode (Küstenweg)	Stahlbrode - Küstenwanderweg - Hof Gronow	Hof Gronow - Küstenwanderweg - Kalkvitz VG1 - alte B96	alte B 96 Knoten B109/VG1 - Mesekehagen	Mesekehagen - alte B96 -Knoten Marktkauf Neuenkirchen	Knoten Marktkauf Neuenkirchen - Greifswald
	Wegeverbindung								
hoch	Bestandsweg (B) vorhanden / Neubau (N)	B (Wirtschaftsweg, Betonspurplatten), N (ab NSG unbefestigter Wanderweg)	B (Waldweg (unbefestigt), naturbelassener Wanderweg)	B (unbefestigter Weg, befestigte Straßen)	B (Betonplattenweg, naturbelassener Wanderweg)	B (naturbelassener Wanderweg, Waldweg (Spurplatten, unbefestigt))	B (Asphalt, Kopfsteinpflaster)	B (Kopfsteinpflaster, Asphalt)	B (Asphalt, Betonpflaster)
gering	Ausweisung im RREP als Radroute Bestand / geplant	nein	ja	ja	ja	ja	ja	nein	abschnittsweise
gering	Wegeführung in weiteren übergeordneten Planungen ausgewiesen	nein	ja	nein	nein	nein	ja	nein	abschnittsweise
mittel	Wegeführung in gemeindlicher Planung ausgewiesen (FNP, Landschaftsplan, Wegekonzepte)	ja	ja	nein	ja	ja	ja	nein	abschnittsweise
	Umweltfachliche Aspekte								
sehr hoch	Wegeführung innerhalb Natura-2000 Gebiete	FFH- und EU-Vogelschutzgebiet	ja (fast durchgehend randlich) FFH- und EU-Vogelschutzgebiet	nein	ja (fast durchgehend randlich) FFH- und EU-Vogelschutzgebiet	ja (fast durchgehend randlich) FFH- und EU-Vogelschutzgebiet	nein aber randlich davon	nein aber randlich davon	nein
sehr hoch	Störungspotential für Natura-2000 Gebiete	ja (sehr hoch)	hoch - sehr hoch	mittel - hoch	hoch - sehr hoch	mittel - sehr hoch	gering da Vorbelastung	gering da Vorbelastung	nein
sehr hoch	Wegeführung innerhalb Naturschutzgebiet	ja (Befahrung mit Fahrrädern verboten)	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
hoch	Wegeführung innerhalb sonstiger Schutzgebiete/Vereinbarkeit	NSG (nichtvereinbar), LSG (vereinbar)	LSG (vereinbar)	nein	LSG (vereinbar)	LSG (vereinbar)	nein	nein	nein
sehr hoch	Ausnahmegenehmigung für Schutzgebiete erforderlich	für FFH, EU-VSG, NSG, LSG	LSG, FFH, VSG	nein	LSG, FFH, VSG	LSG, FFH, VSG	nein	nein	nein
hoch	Betroffenheit geschützter Biotope (bei LK gelistet)	ja (> 5)	ja (fast durchgängig Gehölz-, Gewässer, Küstenbiotope)	ja	ja (hoch)	ja (>5)	nein	nein	
hoch	Betroffenheit sonstiger geschützter Biotope (nicht gelistet)	ggf. randlich Gehölzbiotope, Einzelbäume, Röhrichte	Gehölzbiotope, Einzelbäume	Gehölzbiotope, Einzelbäume	Gehölzbiotope, Einzelbäume	ja	nein	ggf. Allee	ggf. Allee
hoch	Betroffenheit von Wald / Kompensationserfordernis gem. LWaldG	nein	ja (gering)	ja (Einzelbäume)	ja (sehr gering)	ja (mittel)	nein	nein	nein
mittel	Vegetationsbetroffenheit	Gehölzbestände randlich von Fußwegen, Schilf-/Röhrichtbestände, Boddengewässer	ja (hoch)	ja	ja (hoch)	ja (hoch)	nein	nein	nein
mittel	Erfordernis Gehölzfällungen	ja in NSG	ja (hoch)	ja	ja	ja (hoch)	nein	nein	nein
hoch	Kompensationserfordernis	hoch - sehr hoch, Bereich Deviner See evt. nicht kompensierbar	hoch - sehr hoch	gering - mittel	mittel - hoch	hoch	nein	gering	nein
hoch	Gewässerquerungen	ja / mind. 100 m über Boddengewässer	ja (ca. 6)	ja (1)	ja (ca. 4)	ja (3)	nein (Bestand)	nein (Bestand)	nein (Bestand)
mittel	Querung von nassen Niederungen	Wasserfläche Deviner See	ja	nein	ja	ja	nein (Bestand)	nein (Bestand)	nein (Bestand)
hoch	Betroffenheit von Flächen	ja	ja	nein	ja	ja	nein	nein	nein
gering	vorwiegende Nutzungsart	landwirtschaftlicher Weg, Naherholung, internationale/nationale Schutzgebiete	naturbelassener Wanderweg	Wanderweg	Acker, Wanderweg	naturbelassener Wanderweg, Waldweg, Wirtschaftsweg	Straße	Straße	Radweg, Straße
hoch	Verlust von landwirtschaftlichen Flächen	nein	gering	nein	nein	nein	nein	nein	nein
gering	Wasserschutzgebiete	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
gering	Betroffenheit von Rohstofflagerstätten/Höffigkeitsgebieten	Höffigkeitsgebiet (Sicherungswürdigkeit gering)	Höffigkeitsgebiet (Sicherungswürdigkeit gering)	nein	nein	nein / FNP Korridorausweisung zur Aufsuchung von Bodenschätzen	nein	nein	nein
hoch	Geotourismus / Denkmale	nein	ja (Fischermarke)	nein	nein	nein	nein	nein	diverse in Greifswald
hoch	Kulturelles Erbe (denkmalgeschützte Allee, Bodendenkmale)	ggf. Burgwall, Bodendenkmal	ja (Bodendenkmale)	nein	nein	nein	nein	nein	nein
sehr hoch	Naturschutzfachliche Genehmigungsfähigkeit	gemäß UNB nicht genehmigungsfähig	gemäß UNB nicht genehmigungsfähig	ja	gemäß UNB nicht genehmigungsfähig	gemäß UNB nicht genehmigungsfähig	ja	ja	ja
	Artenschutzrechtliche Aspekte (Konfliktpotential)								
mittel	ausgewiesene Artenvorkommen	Fischotter, Schlafplätze Gänse, Tauchenten (höchste Kategorie)	Fischotter, Kormorane	Fischotter	Fischotter, Fische u. Rundmäuler in Gräben	Fischotter	Fischotter	Fischotter	Fischotter
hoch	Rastgebiete/Bedeutung	ja / m-h, h-sh, Deviner See Schlafplätze Gänse, Tauchenten (höchste Kategorie)	ja / sehr hoch	nur Wasserflächen	ja / sehr hoch	Gewässerrastgebiete hoch - sehr hoch, Land mittel - gering	gering - mittel	gering - mittel	gering - mittel
sehr hoch	Konfliktpotential	mittel - sehr hoch	hoch - sehr hoch	gering	hoch - sehr hoch	mittel - sehr hoch	gering	gering	gering

Wichtung	Kriterium	Variante 1							
		Devin Knoten Dorfstraße/Teschenhäger Weg über NSG Halbinsel Devin - Niederhof	Niederhof NSG - Küstenwanderweg - Stahlbrode	Ortslage Stahlbrode (Küstenweg)	Stahlbrode - Küstenwanderweg - Hof Gronow	Hof Gronow - Küstenwanderweg - Kalkvitz VG1 - alte B96	alte B 96 Knoten B109/VG1 - Mesekehagen	Mesekehagen - alte B96 - Knoten Marktkauf Neuenkirchen	Knoten Marktkauf Neuenkirchen - Greifswald
	Touristische Aspekte								
sehr hoch	Attraktivität der Strecke	sehr hoch	sehr hoch	hoch	sehr hoch	sehr hoch	gering	mittel	mittel
sehr hoch	Naturelreben	sehr hoch	sehr hoch	mittel - hoch	sehr hoch	sehr hoch	gering	mittel	gering
sehr hoch	Verpflegungsmöglichkeit (Einkauf)	ja (Devin, Marina Neuhof, Niederhof)	nein	ja	nein	nein	nein	ja	ja
sehr hoch	Gaststätten/Coffee	ja (Devin, Marina Neuhof, Niederhof)	nein	ja	nein	ja (an VG1)	nein	ja	in Greifswald
sehr hoch	Übernachtungsmöglichkeit	ja (Devin, Marina Neuhof, Niederhof)	nein	ja	nein	ja	nein	ja	in Greifswald
sehr hoch	Zielpunkt mit touristischem Highlight	NSG HI Devin, Niederhof	Küstenweg, Kormorankolonie	Stahlbrode	Küstenweg	nein	Naturpark Gristow/Gristow	NSG Kleshofer Moor	Greifswald
hoch	sonstige touristische Highlights	Höhe 23, Aussicht auf Stralsund/Rügen, Querung Deviner See, Marina Neuhof	nein	ja	Badestelle	Gristow/Riems	-	-	-
mittel	Negativwirkung auf Streckenführung	Deponie Neuhof	-	-	-	-	B 105	B 105	B 105
hoch	Anbindung an vorhandene RVA/Radrouten	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
mittel	Anbindung an nächstgelegenes Schienennetz	Stralsund	-	-	-	nein	-	-	Greifswald
gering	Hafen	Stralsund, Anleger Devin, Marina Neuhof, Hafen Niederhof	Niederhof, Stahlbrode	ja	Stahlbrode	Gristow/Riems	nein	nein	Greifswald
sehr hoch	Fährverbindung	Stralsund - Devin	Stahlbrode	ja	Stahlbrode	nein	nein	nein	nein
	Verkehrliche Aspekte								
hoch	Streckenlänge	ca. 5100 m	ca. 6815 m	ca. 1575 m	ca. 3300 m	ca. 5040 m	ca. 1510	ca. 5225	ca. 1115
hoch	Stadt-Umland-Raum	ja	ja/nein	nein	nein/ja	ja	ja	ja	ja
hoch	Mitnutzung durch öffentliche Verkehre	nein	nein	abschnittsweise	abschnittsweise	abschnittsweise	ja	ja	abschnittsweise
mittel	Anschluss an ÖPNV	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
mittel	Verkehrsbeeinflussung durch	abschnittsweise landwirtschaftlicher und Individualverkehr	-	öffentliche Verkehre	landwirtschaftlicher und Individualverkehr	forstwirtschaftlicher und Individualverkehr	landwirtschaftlicher und Individualverkehr	Individualverkehr, land- und forstwirtschaftlicher Verkehr	landwirtschaftlicher und Individualverkehr
hoch	Verkehrssicherheit	ja	ja	abschnittsweise	abschnittsweise	zumeist ja	nein	nein	abschnittsweise
gering	Querung von Siedlungsbereichen/Ortslagen	Devin	nein	randlich	nein	ja	nein	ja	ja
	Konstruktive Aspekte								
hoch	Notwendigkeit von Brücken/Querungsbauwerken	ja mind. 100 m	ja (1)	nein	nein	nein	nein	nein	nein
hoch	Durchlässe (Gewässer)	ja (ca. 2)	ja (5)	ja (1)	ja (ca. 4)	nein	nein	nein	nein
hoch	Hochwassergefährdung BHW	ja (mehrfach)	fast durchgängig	abschnittsweise	fast durchgängig	Küstenbereich	nein	nein	nein
mittel	Verlauf auf Deichen/Küstenschutzanlagen	nein	ja	nein	nein	abschnittsweise	nein	nein	nein
mittel	Verlauf im Küstenschutzstreifen	ja	ja	ja	ja	ja	nein	nein	nein
mittel	Überflutungsflächen gem. KlimaMORO	ja	ja	ja	ja	ja	(nein das Schutzanlagen)	(nein das Schutzanlagen)	nein
	Bautechnologische Aspekte								
hoch	Baugrund/Problembereiche	Sand, Gewässersedimente, Moorbereiche	Moor, Sand, Boddensedimente	Sand	Moor, Sand, Boddensedimente	Sand, Boddensedimente	Straße (Asphalt, Kopfsteinpflaster)	Straße (Asphalt, Kopfsteinpflaster)	RVA
hoch	Maßnahmen Untergrundverbesserung	ja (mehrfach)	ja (hoch)	nein	ja (mittel)	ja	nein	nein	nein
mittel	Altlastenverdacht	nein	nein	nein	nein	ja (Bereich ehem. Teichkläranlage)	nein	nein	nein
mittel	Bauzeit mit Auflagen	ja (viele)	ja	ja	ja	ja	nein	nein	nein
	Eigentumsverhältnisse								
sehr hoch	(Ö = vorwiegend öffentlich, P= vorwiegend Privat)	Ö / P	P	Ö / P	Ö/P	P / Ö	Ö	Ö	Ö
hoch	Flächenbedarf Grunderwerb	ja (mittel)	ja (hoch)	ja (mittel)	ja (hoch)	ja (mittel)	nein	nein	nein

Tabelle 3: Variante 2 und Kombination von Variante 2 mit Untervariante 1

Wichtung	Kriterium	Variante 2											Kombination V2 + U1
		Devin Knoten Dorfstraße/Teschenhäger Weg - Knoten Teschenhäger Weg / Brandshäger Straße	Knoten Teschenhäger Weg / Brandshäger Straße - Brandshagen	Brandshagen - Niederhof	Niederhof - küstenparalleler Wegeneubau - Stahlbrode	Ortslage Stahlbrode (Mitnutzung Straße)	Stahlbrode - küstenparalleler Wegeneubau - Hof Gronow	Hof Gronow - Hof Levin - alte B96	alte B 96 Knoten B105/Kirchdorf - Knoten B109/VG1	alte B 96 Knoten B109/VG1 - Mesekehagen	Mesekehagen - VG2 - Neuenkirchen -Knoten Marktkauf Neuenkirchen	Knoten Marktkauf Neuenkirchen - Greifswald	
	Wegeverbindung												
hoch	Bestandsweg (B) vorhanden / Neubau (N)	B (Wirtschaftsweg, Betonspurplatten)	B (alte B96, Kopfsteinpflaster)	B (Gemeindestraße Asphalt)	N	B (befestigte Straßen)	B (Betonplattenweg), N	B (Asphalt, Betonplatten)	B (alte B 96), Pflaster	B (Asphalt, Kopfsteinpflaster)	B (unbefestigter Wirtschaftsweg, Asphalt, Betonplatten,	B (Asphalt, Betonpflaster)	B (alte B 96), Pflaster
gering	Ausweisung im RREP als Radroute Bestand / geplant	nein	ja	nein	(ja)	nein	(ja)	nein	ja	ja	abschnittsweise	abschnittsweise	ja
gering	Wegeführung in weiteren übergeordneten Planungen ausgewiesen	nein	ja	ja	nein	nein	nein	nein	ja	ja	abschnittsweise	abschnittsweise	ja
mittel	Wegeführung in gemeindlicher Planung ausgewiesen (FNP, Landschaftsplan, Wegekonzepte)	ja	ja	ja	nein	ja	nein	nein	ja	ja	abschnittsweise	abschnittsweise	ja
	Umweltfachliche Aspekte												
sehr hoch	Wegeführung innerhalb Natura-2000 Gebiet	nein	nein	nein	ggf. kleinflächig randlich FFH und EU-Vogelschutzgebiet	nein	ggf. kleinflächig randlich FFH- und EU-Vogelschutzgebiet	nein	nein	nein aber randlich davon	ja EU-Vogelschutzgebiet	nein	nein
sehr hoch	Störungspotential für Natura-2000 Gebiete	nein	nein	nein	mittel - hoch	nein	mittel - hoch	gering - mittel	nein	gering da Vorbelastung	mittel da Vorbelastung	nein	nein
sehr hoch	Wegeführung innerhalb Naturschutzgebiet	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
hoch	Wegeführung innerhalb sonstiger Schutzgebiete/Vereinbarkeit	LSG Bereich Devin (vereinbar)	nein	LSG (vereinbar)	LSG (vereinbar)	nein	LSG (vereinbar)	LSG (vereinbar)	Abschnitt KL VR LSG (vereinbar)	nein	nein	nein	LSG (vereinbar)
sehr hoch	Ausnahmegenehmigung für Schutzgebiete erforderlich	nein (da Weg vorh.)	nein	nein (da Weg vorh.)	LSG, ggf. FFH, VSG	nein	LSG, ggf. FFH, VSG	nein (auf vorh. Straße)	nein (auf vorh. Straße)	nein	nein (da Bestandstrasse)	nein	nein (auf vorh. Straße)
hoch	Betroffenheit geschützter Biotope (bei LK gelistet)	nein	ja (ca. 2)	nein	ja (vereinzelt)	nein	ja (vereinzelt randlich)	nein	nein	nein	ggf. randlich Gehölzbiotope		nein
hoch	Betroffenheit sonstiger geschützter Biotope (nicht gelistet)	nein	ggf. Gehölzbiotope, Einzelbäume	nein	Gehölzbiotope, Einzelbäume	nein	Gehölzbiotope, Einzelbäume	nein	ggf. Allee	nein	ggf. randlich Gehölzbiotope	ggf. Allee	ggf. Allee
hoch	Betroffenheit von Wald / Kompensationserfordernis gem. LWaldG	nein	nein	nein	ja (sehr gering)	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
mittel	Vegetationsbetroffenheit	Randflächen Straße / Ruderalvegetation	Randflächen Straße / Ruderalvegetation	nein	ja (mittel)	nein	ja (mittel)	nein	nein	nein	ja (gering)	nein	nein
mittel	Erfordernis Gehölzfällungen	nein	ggf. Einzel	nein	ja (gering)	nein	nein	nein	nein	nein	ggf. randlich (gering)	nein	nein
hoch	Kompensationserfordernis	gering	mittel	nein	mittel - hoch	nein	gering - mittel	nein	nein	nein	gering	nein	nein
hoch	Gewässerquerungen	nein	ja (1)	nein	ja (ca. 4)	nein	ja (ca. 3)	nein	nein	nein (Bestand)	nein (Bestand)	nein (Bestand)	nein
mittel	Querung von nassen Niederungen	nein	nein	nein	ja	nein	ja	nein	nein	nein (Bestand)	nein (Bestand)	nein (Bestand)	nein
hoch	Betroffenheit von Flächen Moorschutzkonzept	nein	nein	nein	ja	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
gering	vorwiegende Nutzungsart	landwirtschaftlicher Weg	landwirtschaftliche Nutzung, Unland	Gemeindestraße	Acker, Niederungsbereich	Straße	Acker, Wirtschaftsweg	Gemeindestraße	Straße	Straße	Weg, Straße	Radweg, Straße	Straße
hoch	Verlust von landwirtschaftlichen Flächen	sehr gering	gering - mittel	nein	ja (hoch)	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
gering	Wasserschutzgebiete	nein	ja	nein	nein	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	ja
gering	Betroffenheit von Rohstofflagerstätten/Höffigkeitsgebieten	Höffigkeitsgebiet (Sicherungswürdigkeit mittel)	nein		Höffigkeitsgebiet (Sicherungswürdigkeit gering)	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
hoch	Geotourismus / Denkmale	nein	nein	nein	ja (Fischermarke)	nein	nein	nein	nein	nein	Kirche Neuenkirchen	diverse in Greifswald	Kirche Reinberg
hoch	Kulturelles Erbe (denkmalgeschützte Allee, Bodendenkmale)	nein	alte B96 denkmalgeschützt, ggf. Bodendenkmal	nein	ja (Bodendenkmale)	nein	nein	nein	alte B96 im LK VG denkmalgeschützt	nein	nein	nein	alte B96 im LK VG denkmalgeschützt
sehr hoch	Naturschutzfachliche Genehmigungsfähigkeit	ja	ja	ja	gemäß UNB mit Ausflagen genehmigungsfähig	ja	gemäß UNB mit Ausflagen genehmigungsfähig	ja	ja	ja	ja	ja	ja
	Artenschutzrechtliche Aspekte (Konfliktpotential)												
mittel	ausgewiesene Artenvorkommen	nein	Fischotter	Fischotter	Fischotter, Kormorane	Fischotter	Fischotter, Fische u. Rundmäuler in Graben	Fischotter	Fischotter	Fischotter	Fischotter	Fischotter	Fischotter
hoch	Rastgebiete/Bedeutung	kleinflächig angrenzend / m-h	kleinflächig angrenzend / m-h	ja (m-h, h-sh)	ja / sehr hoch	randlich / mittel - gering	ja / sehr hoch	randlich / mittel - gering	nein	gering bis mittel	mittel - hoch	gering bis mittel	gering - mittel
sehr hoch	Konfliktpotential	gering	gering	gering	mittel - hoch	gering	mittel - hoch	gering - mittel	gering	gering	mittel	gering	gering

Wichtung	Kriterium	Variante 2											Kombination V2 + U1
		Devin Knoten Dorfstraße/Teschenhäger Weg - Knoten Teschenhäger Weg / Brandshäger Straße	Knoten Teschenhäger Weg / Brandshäger Straße - Brandshagen	Brandshagen - Niederhof	Niederhof - küstenparalleler Wegeneubau - Stahlbrode	Ortslage Stahlbrode (Mittelnutzung Straße)	Stahlbrode - küstenparalleler Wegeneubau - Hof Gronow	Hof Gronow - Hof Levin - alte B96	alte B 96 Knoten B105/Kirchdorf - Knoten B109/VG1	alte B 96 Knoten B109/VG1 - Mesekehagen	Mesekehagen - VG2 - Neuenkirchen -Knoten Marktkauf Neuenkirchen	Knoten Marktkauf Neuenkirchen - Greifswald	
	Touristische Aspekte												
sehr hoch	Attraktivität der Strecke	mittel	mittel - hoch	mittel	hoch	gering	hoch	hoch - mittel	mittel	gering	hoch	mittel	mittel
sehr hoch	Naturerleben	mittel	gering - mittel	gering - mittel	hoch	gering	hoch	mittel - gering	gering	gering	mittel - hoch	gering	mittel
sehr hoch	Verpflegungsmöglichkeit (Einkauf)	ja (Devin)	ja (Brandshagen)	ja (Brandshagen, Niederhof)	nein	ja	nein	nein	nein	nein	ja	ja	ja
sehr hoch	Gaststätten/Coffee	ja (Devin)	ja (Brandshagen)	ja (Brandshagen, Niederhof)	nein	ja	nein	nein	nein	nein	ja	in Greifswald	ja
sehr hoch	Übernachtungsmöglichkeit	ja (Devin)	ja (Brandshagen)	ja (Brandshagen, Niederhof)	nein	ja	nein	möglich	nein	nein	ja	in Greifswald	ja
sehr hoch	Zielpunkt mit touristischem Highlight	Hansestadt Stralsund, NSG HI Devin	Brandshagen	Brandshagen, Niederhof	Küstenweg, Kormorankolonie	Stahlbrode	Küstenweg	nein	Naturerlebnispark Gristow	Naturpark Gristow/Gristow	NSG, Neuenkirchen	Greifswald	Reinberg
hoch	sonstige touristische Highlights	Devin	Allee	Landschaft	nein	ja	Badestelle	Badestelle/Küste	Allee	-	(gute Ausschilderung)	-	Allee
mittel	Negativwirkung auf Streckenführung	Deponie Devin	B 105 und mittelstark befahrene Straße	mittelstark befahrene Straße	-	-	-	-	-	B 105	-	B 105	B 105
hoch	Anbindung an vorhandene RVA/Radrouten	ja	ja	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
mittel	Anbindung an nächstgelegenes Schienennetz	Stralsund	Stralsund, Wüstenfelde	Stralsund, Wüstenfelde Stralsund, Anleger Devin, Marina Neuhof, Hafen	-	-	-	Jeeser	Jeeser	-	-	Greifswald	-
gering	Hafen	Stralsund, Anleger Devin	-	Niederhof	Niederhof, Stahlbrode	ja	Stahlbrode	nein	nein	nein	nein	Greifswald	nein
sehr hoch	Fährverbindung	Stralsund - Devin	-	-	Stahlbrode	ja	Stahlbrode	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Verkehrliche Aspekte												
hoch	Streckenlänge	ca. 1730 m	ca. 4840 m	ca. 2075	ca. 6670 m	ca. 1700 m	ca. 3500 m	ca. 3620 m	ca. 920 m	ca. 1510	ca. 8650	ca. 1115	ca. 9870
hoch	Stadt-Umland-Raum	ja	ja	ja	ja/nein	nein	nein/ja	ja	ja	ja	ja	ja	abschnittsweise
hoch	Mitnutzung durch öffentliche Verkehre	ja (gering)	ja (mittel - hoch)	ja (mittel - hoch)	nein	durchgängig	abschnittsweise	ja	ja	ja	ja	abschnittsweise	abschnittsweise
mittel	Anschluss an ÖPNV	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	ja	ja	ja
mittel	Verkehrsbeeinflussung durch	landwirtschaftlicher und Individualverkehr	landwirtschaftlicher und Individualverkehr	landwirtschaftlicher und Individualverkehr	-	öffentliche Verkehre	landwirtschaftlicher und Individualverkehr	landwirtschaftlicher und Individualverkehr	Individualverkehr, land- und forstwirtschaftlicher Verkehr	landwirtschaftlicher und Individualverkehr	landwirtschaftlicher und Individualverkehr	landwirtschaftlicher und Individualverkehr	landwirtschaftlicher und Individualverkehr
hoch	Verkehrssicherheit	nein	derzeit nein, zukünftig ja	derzeit nein, zukünftig mittel	ja	nein	abschnittsweise	nein	nein	nein	abschnittsweise	abschnittsweise	nein
gering	Querung von Siedlungsbereichen/Ortslagen	Devin	randlich Neuhof, Niederhof	randliche Brandshagen, Niederhof	nein	ja	nein	ja	nein	nein	ja	ja	ja
	Konstruktive Aspekte												
hoch	Notwendigkeit von Brücken/Querungsbauwerken	nein	nein	nein	ja (1)	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
hoch	Durchlässe (Gewässer)	nein	ja (1)	nein	ja (3)	nein	ja (ca. 3)	nein	nein	nein	nein	nein	nein
hoch	Hochwassergefährdung BHW	nein	nein	nein	abschnittsweise	nein	fast durchgängig	nur Küstenbereich	nein	nein	nein	nein	nein
mittel	Verlauf auf Deichen/Küstenschutzanlagen	nein	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
mittel	Verlauf im Küstenschutzstreifen	nein	nein	nein	ja	ja	ja	nur Küstenbereich	nein	nein	nein	nein	nein
mittel	Überflutungsflächen gem. KlimaMORO	nein	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	(nein das Schutzanlagen)	(nein das Schutzanlagen)	nein	nein
	Bautechnologische Aspekte												
hoch	Baugrund/Problembereiche	landw. Weg (Betonplatten)	normal, Straße (Kopfsteinpflaster)	Gemeindestraße (Asphalt)	Moor, Sand	Straße	Moor	normal	Straße (Kopfsteinpflaster)	Straße (Asphalt, Kopfsteinpflaster)	Straße (Asphalt, Beton, ungebunden)	RVA	Straße (Kopfsteinpflaster)
hoch	Maßnahmen Untergrundverbesserung	nein	nein - gering	nein	ja (gering)	nein	ja (gering)	nein	nein	nein	nein	nein	nein
mittel	Altlastenverdacht	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
mittel	Bauzeit mit Auflagen	ggf. für Gehölfällung, Rastvögel	ggf. für Gehölfällung, Rastzeit	nein	ja	nein	ja	ggf. Küstenbereich	nein	nein	ggf. ja	nein	nein
	Eigentumsverhältnisse												
sehr hoch	(Ö = vorwiegend öffentlich, P= vorwiegend Privat)	Ö	Ö / P	Ö	P	Ö	Ö/P	Ö	Ö	Ö	Ö / ggf. P	Ö	Ö
hoch	Flächenbedarf Grunderwerb	ja (gering)	ja (gering - mittel)	nein	ja (hoch)	nein	ja (hoch)	nein	nein	nein	ggf. ja	nein	nein

Tabelle 4: Abschnittvergleich Variante 1 und Variante 2

Wichtung	Kriterium	Variante 1	Variante 2	Variante 1	Variante 2	Variante 1	Variante 2	Variante 1	Variante 2	Variante 1	Variante 2	Variante 1	Variante 2	Variante 1	Variante 2	
	Abschnitt	Devin Knoten Dorfstraße/Teschenhäger Weg über NSG Halbinsel Devin - Niederhof	Devin Knoten Dorfstraße/Teschenhäger Weg - Knoten Teschenhäger Weg / Brandshäger Straße	Knoten Teschenhäger Weg / Brandshäger Straße - Brandshagen	Brandshagen - Niederhof	Niederhof NSG - Küstenwanderweg - Stahlbrode	Niederhof - küstenparalleler Wegeneubau - Stahlbrode	Ortslage Stahlbrode (Küstenweg)	Ortslage Stahlbrode (Mitnutzung Straße)	Stahlbrode - Küstenwanderweg - Hof Gronow	Stahlbrode - küstenparalleler Wegeneubau - Hof Gronow	Hof Gronow - Küstenwanderweg - Kalkwitz VG1 - alte B96	Hof Gronow - Hof Levin - alte B96	alte B 96 Knoten B105/Kirchdorf - Knoten B109/VG1	Mesekehagen - alte B96 - Knoten Marktkauf Neuenkirchen	Mesekehagen - VG2 - Neuenkirchen - Knoten Marktkauf Neuenkirchen
	Gelenkpunkt	Devin - Niederhof	Devin - Niederhof			Niederhof - Stahlbrode Nord	Niederhof - Stahlbrode Nord	StahlbrodeNord - Stahlbrode Süd	StahlbrodeNord - Stahlbrode Süd	Stahlbrode Süd - Kirchdorf	Stahlbrode Süd - Kirchdorf	Gronow - Kirchdorf	Gronow - Kirchdorf		Mesekehagen - Neuenkirchen	Mesekehagen - Neuenkirchen
	Wegeverbindung															
hoch	Bestandsweg (B) vorhanden / Neubau (N)	B (Wirtschaftsweg, Betonspurplatten), N (ab NSG unbefestigter Wanderweg)	B (Wirtschaftsweg, Betonspurplatten)	B (alte B96, Kopfsteinpflaster)	B (Gemeindestraße Asphalt)	B (Waldweg (unbefestigt), naturbelassener Wanderweg)	N	B (unbefestigter Weg, befestigte Straßen)	B (befestigte Straßen)	B (Betonplattenweg, naturbelassener Wanderweg)	B (Betonplattenweg, N)	B (naturbelassener Wanderweg, Waldweg (Spurplatten, unbefestigt), B (Asphalt, Betonplatten)	B (alte B 96), Pflaster		B (Kopfsteinpflaster, Asphalt)	B (unbefestigter Wirtschaftsweg, Asphalt, Betonplatten,
	Umweltfachliche Aspekte															
sehr hoch	Wegeführung innerhalb Natura-2000 Gebiet	FFH- und EU-Vogelschutzgebiet	nein	nein	nein	ja (fast durchgehend randlich) FFH- und EU-Vogelschutzgebiet	ggf. kleinflächig randlich FFH- und EU-Vogelschutzgebiet	nein	nein	ja (fast durchgehend randlich) FFH- und EU-Vogelschutzgebiet	ggf. kleinflächig randlich FFH- und EU-Vogelschutzgebiet	ja (fast durchgehend randlich) FFH- und EU-Vogelschutzgebiet	nein	nein	nein aber randlich davon	ja EU-Vogelschutzgebiet
sehr hoch	Störungspotential für Natura-2000 Gebiete	ja (sehr hoch)	nein	nein	nein	hoch - sehr hoch	mittel - hoch	mittel - hoch	nein	hoch - sehr hoch	mittel - hoch	mittel - sehr hoch	gering - mittel	nein	gering da Vorbelastung	mittel da Vorbelastung
sehr hoch	Wegeführung innerhalb Naturschutzgebiet	ja (Befahrung mit Fahrrädern verboten)	nein	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
hoch	Wegeführung innerhalb sonstiger Schutzgebiete/Vereinbarkeit	NSG (nichtvereinbar), LSG (vereinbar)	LSG Bereich Devin (vereinbar)	nein	LSG (vereinbar)	LSG (vereinbar)	LSG (vereinbar)	nein	nein	LSG (vereinbar)	LSG (vereinbar)	LSG (vereinbar)	LSG (vereinbar)	Abschnitt KL VR LSG (vereinbar)	nein	nein
sehr hoch	Ausnahmegenehmigung für Schutzgebiete erforderlich	für FFH, EU-VSG, NSG, LSG	nein (da Weg vorh.)	nein	nein (da Weg vorh.)	LSG, FFH, VSG	LSG, ggf. FFH, VSG	nein	nein	LSG, FFH, VSG	LSG, ggf. FFH, VSG	LSG, FFH, VSG	nein (auf vorh. Straße)	nein (auf vorh. Straße)	nein	nein (da Bestandstrasse)
hoch	Betroffenheit geschützter Biotope (bei LK gelistet)	ja (> 5)	nein	ja (ca. 2)	nein	ja (fast durchgängig Gehölz-, Gewässer, Küstenbiotope)	ja (vereinzelt)	ja	nein	ja (hoch)	ja (vereinzelt randlich)	ja (>5)	nein	nein	nein	ggf. randlich Gehölzbiotope
hoch	Betroffenheit sonstiger geschützter Biotope (nicht gelistet)	ggf. randlich Gehölzbiotope, Einzelbäume, Röhrichte	nein	ggf. Gehölzbiotope, Einzelbäume	nein	Gehölzbiotope, Einzelbäume	Gehölzbiotope, Einzelbäume	Gehölzbiotope, Einzelbäume	nein	Gehölzbiotope, Einzelbäume	Gehölzbiotope, Einzelbäume	ja	nein	ggf. Allee	ggf. Allee	ggf. randlich Gehölzbiotope
hoch	Betroffenheit von Wald / Kompensationserfordernis gem. LWaldG	nein	nein	nein	nein	ja (gering)	ja (sehr gering)	ja (Einzelbäume)	nein	ja (sehr gering)	nein	ja (mittel)	nein	nein	nein	nein
hoch	Kompensationserfordernis	hoch - sehr hoch, Bereich Deviner See evtl. nicht kompensierbar	gering	mittel	nein	hoch - sehr hoch	mittel - hoch	gering - mittel	nein	mittel - hoch	gering - mittel	hoch	nein	nein	gering	gering
hoch	Gewässerquerungen	ja / mind. 100 m über Bodenniveau	nein	ja (1)	nein	ja (ca. 6)	ja (ca. 4)	ja (1)	nein	ja (ca. 4)	ja (ca. 3)	ja (3)	nein	nein	nein (Bestand)	nein (Bestand)
hoch	Betroffenheit von Flächen Moorschutzkonzept	ja	nein	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	ja	ja	nein	nein	nein	nein
hoch	Verlust von landwirtschaftlichen Flächen	nein	sehr gering	gering - mittel	nein	gering	ja (hoch)	nein	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein
hoch	Geotourismus / Denkmale	nein	nein	nein	nein	ja (Fischermarke)	ja (Fischermarke)	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	Kirche Neuenkirchen
hoch	Kulturelles Erbe (denkmalgeschützte Allee, Bodendenkmale)	ggf. Burgwall, Bodendenkmal	nein	alte B96 denkmalgeschützt, ggf. Bodendenkmal	nein	ja (Bodendenkmale)	ja (Bodendenkmale)	nein	nein	nein	nein	nein	nein	alte B96 im LK VG denkmalgeschützt	nein	nein
sehr hoch	Naturschutzfachliche Genehmigungsfähigkeit	gemäß UNB nicht genehmigungsfähig	ja	ja	ja	gemäß UNB nicht genehmigungsfähig	gemäß UNB mit Ausflagen genehmigungsfähig	ja	ja	gemäß UNB nicht genehmigungsfähig	gemäß UNB mit Ausflagen genehmigungsfähig	gemäß UNB nicht genehmigungsfähig	ja	ja	ja	ja
	Artenschutzrechtliche Aspekte (Konfliktpotential)															
hoch	Rastgebiete/Bedeutung	ja / m-h, h-sh, Deviner See Schlafplätze Gänse, Tauchenten (höchste Kategorie)	kleinflächig angrenzend / m-h	kleinflächig angrenzend / m-h	ja (m-h, h-sh)	ja / sehr hoch	ja / sehr hoch	nur Wasserflächen	randlich / mittel - gering	ja / sehr hoch	ja / sehr hoch	ab Weg Gewässerrastgebiete hoch - sehr hoch, Land mittel - gering	randlich / mittel - gering	nein	gering - mittel	mittel - hoch
sehr hoch	Konfliktpotential	mittel - sehr hoch	gering	gering	gering	hoch - sehr hoch	mittel - hoch	gering	gering	hoch - sehr hoch	mittel - hoch	mittel - sehr hoch	gering - mittel	gering	gering	mittel

Wichtung	Kriterium	Variante 1	Variante 2	Variante 1	Variante 2	Variante 1	Variante 2	Variante 1	Variante 2	Variante 1	Variante 2	Variante 1	Variante 2	Variante 1	Variante 2	
	Abschnitt	Devin Knoten Dorfstraße/Teschenhäger Weg über NSG Halbinsel Devin - Niederhof	Devin Knoten Dorfstraße/Teschenhäger Weg - Knoten Teschenhäger Weg / Brandshäger Straße	Knoten Teschenhäger Weg / Brandshäger Straße - Brandshagen	Brandshagen - Niederhof	Niederhof NSG - Küstenwanderweg - Stahlbrode	Niederhof - küstenparalleler Wegeneubau - Stahlbrode	Ortslage Stahlbrode (Küstenweg)	Ortslage Stahlbrode (Mittnutzung Straße)	Stahlbrode - Küstenwanderweg - Hof Gronow	Stahlbrode - küstenparalleler Wegeneubau - Hof Gronow	Hof Gronow - Küstenwanderweg - Kalkvitz VG1 - alte B96	Hof Gronow - Hof Levin - alte B96	alte B 96 Knoten B105/Kirchdorf - Knoten B109/VG1	Mesekehagen - alte B96 - Knoten Marktkauf Neuenkirchen	Mesekehagen - VG2 - Neuenkirchen - Knoten Marktkauf Neuenkirchen
	Touristische Aspekte															
sehr hoch	Attraktivität der Strecke	sehr hoch	mittel	mittel - hoch	mittel	sehr hoch	hoch	hoch	gering	sehr hoch	hoch	sehr hoch	hoch - mittel	mittel	mittel	hoch
sehr hoch	Naturerleben	sehr hoch	mittel	gering - mittel	gering - mittel	sehr hoch	hoch	mittel - hoch	gering	sehr hoch	hoch	sehr hoch	mittel - gering	gering	mittel	mittel - hoch
sehr hoch	Verpflegungsmöglichkeit (Einkauf)	ja (Devin, Marina Neuhoof, Niederhof)	ja (Devin)	ja (Brandshagen)	ja (Brandshagen, Niederhof)	nein	nein	ja	ja	nein	nein	nein	nein	ja	ja	ja
sehr hoch	Gaststätten/Coffee	ja (Devin, Marina Neuhoof, Niederhof)	ja (Devin)	ja (Brandshagen)	ja (Brandshagen, Niederhof)	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja (an VG1)	nein	nein	ja	ja
sehr hoch	Übernachtungsmöglichkeit	ja (Devin, Marina Neuhoof, Niederhof)	ja (Devin)	ja (Brandshagen)	ja (Brandshagen, Niederhof)	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	möglich	nein	ja	ja
sehr hoch	Zielpunkt mit touristischem Highlight	NSG HI Devin, Niederhof	Hansestadt Stralsund, NSG HI Devin	Brandshagen	Brandshagen, Niederhof	Küstenweg, Kormorankolonie	Küstenweg, Kormorankolonie	Stahlbrode	Stahlbrode	Küstenweg	Küstenweg	nein	nein	Naturerlebnispark Gristow	NSG Kieshofer Moor	NSG, Neuenkirchen
hoch	sonstige touristische Highlights	Höhe 23, Aussicht auf Stralsund/Rügen, Querung Deviner See, Marina Neuhoof	Devin	Allee	Landschaft	nein	nein	ja	ja	Badestelle	Badestelle	Gristow/Riems	Badestelle/Küste	Allee	-	(gute Ausschilderung)
mittel	Negativwirkung auf Streckenführung	Deponie Neuhoof	Deponie Devin	B 105 und mittelstark befahrene Straße	mittelstark befahrene Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B 105	-
hoch	Anbindung an vorhandene RVA/Radrouten	nein	ja	ja	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
sehr hoch	Fährverbindung	Stralsund - Devin	Stralsund - Devin	-	-	Stahlbrode	Stahlbrode	ja	ja	Stahlbrode	Stahlbrode	nein	nein	nein	nein	nein
	Verkehrliche Aspekte															
hoch	Streckenlänge	ca. 5100 m	ca. 1730 m	ca. 4840 m	ca. 2075 m	ca. 6815 m	ca. 6670 m	ca. 1575 m	ca. 1700 m	ca. 3300 m	ca. 3500 m	ca. 5040 m	ca. 3620 m	ca. 920 m	ca. 5225 m	ca. 8650 m
hoch	Stadt-Umland-Raum	ja	ja	ja	ja	ja/nein	ja/nein	nein	nein	nein/ja	nein/ja	ja	ja	ja	ja	ja
hoch	Mittnutzung durch öffentliche Verkehre	nein	ja (gering)	ja (mittel - hoch)	ja (mittel - hoch)	nein	nein	abschnittsweise	durchgängig	abschnittsweise	abschnittsweise	abschnittsweise	ja	ja	ja	ja
hoch	Verkehrssicherheit	ja	nein	derzeit nein, zukünftig ja	derzeit nein, zukünftig mittel	ja	ja	abschnittsweise	nein	abschnittsweise	abschnittsweise	zumeist ja	nein	nein	nein	abschnittsweise
	Konstruktive Aspekte															
hoch	Notwendigkeit von Brücken/Querungsbauwerken	ja mind. 100 m	nein	nein	nein	ja (1)	ja (1)	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
hoch	Durchlässe (Gewässer)	ja (ca. 2)	nein	ja (1)	nein	ja (5)	ja (3)	ja (1)	nein	ja (ca. 4)	ja (ca. 3)	nein	nein	nein	nein	nein
hoch	Hochwassergefährdung BHW	ja (mehrfach)	nein	nein	nein	fast durchgängig	abschnittsweise	abschnittsweise	nein	fast durchgängig	fast durchgängig	Küstenbereich	nur Küstenbereich	nein	nein	nein
	Bautechnologische Aspekte															
hoch	Baugrund/Problembereiche	Sand, Gewässersedimente, Moorbereiche	landw. Weg (Betonplatten)	normal, Straße (Kopfsteinpflaster)	Gemeindestraße (Asphalt)	Moor, Sand, Boddensedimente	Moor, Sand	Sand	Straße	Moor, Sand, Boddensedimente	Moor	Sand, Boddensedimente	normal	Straße (Kopfsteinpflaster)	Straße (Asphalt, Kopfsteinpflaster)	Straße (Asphalt, Beton, ungebunden)
hoch	Maßnahmen Untergrundverbesserung	ja (mehrfach)	nein	nein - gering	nein	ja (hoch)	ja (gering)	nein	nein	ja (mittel)	ja (gering)	ja	nein	nein	nein	nein
	Eigentumsverhältnisse															
sehr hoch	(Ö = vorwiegend öffentlich, P= vorwiegend Privat)	Ö / P	Ö	Ö / P	Ö	P	P	Ö / P	Ö	Ö/P	Ö/P	P / Ö	Ö	Ö	Ö	Ö / ggf. P
hoch	Flächenbedarf Grunderwerb	ja (mittel)	ja (gering)	ja (gering - mittel)	nein	ja (hoch)	ja (hoch)	ja (mittel)	nein	ja (hoch)	ja (hoch)	ja (mittel)	nein	nein	nein	ggf. ja
	Gesamtwertung:	insgesamt ungünstiger	insgesamt günstiger	insgesamt ungünstiger	insgesamt günstiger	insgesamt ungünstiger	insgesamt günstiger	insgesamt ungünstiger	insgesamt günstiger	insgesamt ungünstiger	insgesamt günstiger	insgesamt ungünstiger	insgesamt günstiger	insgesamt günstiger	insgesamt ungünstiger	insgesamt ungünstiger

Tabelle 5: Abschnittvergleich Variante 2 und Kombination Variante 2 mit Untervariante 1

Wichtung	Kriterium	Variante 2					Kombination V2 + U1
	Abschnitt	Brandshagen - Niederhof	Niederhof - küstenparalleler Wegeneubau - Stahlbrode	Ortslage Stahlbrode (Mitnutzung Straße)	Stahlbrode - küstenparalleler Wegeneubau - Hof Gronow	Hof Gronow - Hof Levin - alte B96	Brandshagen - alte B 96 - Reinberg bis Knoten B105/Kirchdorf
	Gelenkpunkt	Brandshagen - Kirchdorf					Brandshagen - Kirchdorf
	Wegeverbindung						
hoch	Bestandsweg (B) vorhanden / Neubau (N)	B (Gemeindestraße Asphalt)	N	B (befestigte Straßen)	B (Betonplattenweg), N	B (Asphalt, Betonplatten)	B (alte B 96), Pflaster
	Umweltfachliche Aspekte						
sehr hoch	Wegeführung innerhalb Natura-2000 Gebiet	nein	ggf. kleinflächig randlich FFH- und EU-Vogelschutzgebiet	nein	ggf. kleinflächig randlich FFH- und EU-Vogelschutzgebiet	nein	nein
sehr hoch	Störungspotential für Natura-2000 Gebiete	nein	mittel - hoch	nein	mittel - hoch	gering - mittel	nein
sehr hoch	Wegeführung innerhalb Naturschutzgebiet	nein	nein	nein	nein	nein	nein
hoch	Wegeführung innerhalb sonstiger Schutzgebiete/Vereinbarkeit	LSG (vereinbar)	LSG (vereinbar)	nein	LSG (vereinbar)	LSG (vereinbar)	LSG (vereinbar)
sehr hoch	Ausnahmegenehmigung für Schutzgebiete erforderlich	nein (da Weg vorh.)	LSG, ggf. FFH, VSG	nein	LSG, ggf. FFH, VSG	nein (auf vorh. Straße)	nein (auf vorh. Straße)
hoch	Betroffenheit geschützter Biotope (bei LK gelistet)	nein	ja (vereinzelt)	nein	ja (vereinzelt randlich)	nein	nein
hoch	Betroffenheit sonstiger geschützter Biotope (nicht gelistet)	nein	Gehölzbiotope, Einzelbäume	nein	Gehölzbiotope, Einzelbäume	nein	ggf. Allee
hoch	Betroffenheit von Wald / Kompensationserfordernis gem. LWaldG	nein	ja (sehr gering)	nein	nein	nein	nein
hoch	Kompensationserfordernis	nein	mittel - hoch	nein	gering - mittel	nein	nein
hoch	Gewässerquerungen	nein	ja (ca. 4)	nein	ja (ca. 3)	nein	nein
hoch	Betroffenheit von Flächen Moorschutzkonzept	nein	ja	nein	ja	nein	nein
hoch	Verlust von landwirtschaftlichen Flächen	nein	ja (hoch)	nein	ja	nein	nein
hoch	Geotourismus / Denkmale	nein	ja (Fischermarke)	nein	nein	nein	Kirche Reinberg
hoch	Kulturelles Erbe (denkmalgeschützte Allee, Bodendenkmale)	nein	ja (Bodendenkmale)	nein	nein	nein	alte B96 im LK VG denkmalgeschützt
sehr hoch	Naturschutzfachliche Genehmigungsfähigkeit	ja	gemäß UNB mit Auslagen genehmigungsfähig	ja	gemäß UNB mit Auslagen genehmigungsfähig	ja	ja
	Artenschutzrechtliche Aspekte (Konfliktpotential)						
hoch	Rastgebiete/Bedeutung	ja (m-h, h-sh)	ja / sehr hoch	randlich /mittel - gering	ja / sehr hoch	randlich /mittel - gering	gering - mittel
sehr hoch	Konfliktpotential	gering	mittel - hoch	gering	mittel - hoch	gering - mittel	gering

Wichtung	Kriterium	Variante 2					Kombination V2 + U1
		Brandshagen - Niederhof	Niederhof - küstenparalleler Wegeneubau - Stahlbrode	Ortslage Stahlbrode (Mitnutzung Straße)	Stahlbrode - küstenparalleler Wegeneubau - Hof Gronow	Hof Gronow - Hof Levin - alte B96	
	Abschnitt	Brandshagen - Niederhof					
	Touristische Aspekte						
sehr hoch	Attraktivität der Strecke	mittel	hoch	gering	hoch	hoch - mittel	mittel
sehr hoch	Naturerleben	gering - mittel	hoch	gering	hoch	mittel - gering	mittel
sehr hoch	Verpflegungsmöglichkeit (Einkauf)	ja (Brandshagen, Niederhof)	nein	ja	nein	nein	ja
sehr hoch	Gaststätten/Cafee	ja (Brandshagen, Niederhof)	nein	ja	nein	nein	ja
sehr hoch	Übernachtungsmöglichkeit	ja (Brandshagen, Niederhof)	nein	ja	nein	möglich	ja
sehr hoch	Zielpunkt mit touristischem Highlight	Brandshagen, Niederhof	Küstenweg, Kormorankolonie	Stahlbrode	Küstenweg	nein	Reinberg
hoch	sonstige touristische Highlights	Landschaft	nein	ja	Badestelle	Badestelle/Küste	Allee
hoch	Anbindung an vorhandene RVA/Radrouten	nein	ja	ja	ja	ja	ja
sehr hoch	Fährverbindung	-	Stahlbrode	ja	Stahlbrode	nein	nein
	Verkehrliche Aspekte						
hoch	Streckenlänge	ca. 2075	ca. 1870m	ca. 1700 m	ca. 2000 m	ca. 9820 m	ca. 9870
hoch	Stadt-Umland-Raum	ja	ja/nein	nein	nein/ja	ja	abschnittsweise
hoch	Mitnutzung durch öffentliche Verkehre	ja (mittel - hoch)	nein	durchgängig	abschnittsweise	ja	abschnittsweise
hoch	Verkehrssicherheit	derzeit nein, zukünftig mittel	ja	nein	abschnittsweise	nein	nein
	Konstruktive Aspekte						
hoch	Notwendigkeit von Brücken/Querungsbauwerken	nein	ja (1)	nein	nein	nein	nein
hoch	Durchlässe (Gewässer)	nein	ja (3)	nein	ja (ca. 3)	nein	nein
hoch	Hochwassergefährdung BHW	nein	abschnittsweise	nein	keine Durchlässe	nur Küstenbereich	nein
	Bautechnologische Aspekte						
hoch	Baugrund/Problembereiche	Gemeindestraße (Asphalt)	Moor, Sand	Straße	Moor	normal	Straße (Kopfsteinpflaster)
hoch	Maßnahmen Untergrundverbesserung	nein	ja (gering)	nein	ja (gering)	nein	nein
	Eigentumsverhältnisse						
sehr hoch	(Ö = vorwiegend öffentlich, P= vorwiegend Privat)	Ö	P	Ö	Ö/P	Ö	Ö
hoch	Flächenbedarf Grunderwerb	nein	ja (hoch)	nein	ja (hoch)	nein	nein
	Gesamtwertung:			insgesamt ungünstiger			insgesamt günstiger