

Konzeptgrundlage zur langfristigen  
Qualitätssicherung für touristische Wege mit  
regionaler Bedeutung  
in der Planungsregion Vorpommern

---

- Oder-Neiße-Radweg -

---



## Oder-Neiße-Radweg (ONR)

Tabelle 1

Kategorie:	Radweg		
Anknüpfung an/ Überlagerung mit:	Berlin-Usedom Radweg (BUR), Mecklenburgische-Seen-Radweg (MSR), Stettiner Haff-Rundweg (SHR), Usedom Rundweg (URW), Erweiterter Peenetal-Rundweg (PRW_e), Brohmer Berge- & Randowtal-Rundweg (BBRT), Ostseeküsten-Radweg (OKR), Naturparkweg (NPW), Via Baltica (VBW)		
Streckenkilometer: (gesamt in M-V)	173,8 km (173,5 km)		
Anteile:	gut	13,8 km	8 %
	gut befahrbar	120,2 km	69,3 %
	schlecht befahrbar	19,9 km	11,5 %
	unzumutbar	19,6 km	11,3 %
	nicht befahren	0 km	0 %
Anteil Straßen:	45,9 % (79,7 km)		

Auf stärker befahrenen Abschnitten verläuft diese Route auf straßenbegleitenden Wegen. Teilweise sind sehr schmale Abschnitte und Wegesperren enthalten. Durch weniger Poller und weniger straßengeführten Verlauf kann dieser Fernradweg noch attraktiver gestaltet werden. Auffällig an dieser Route ist, dass sie trotz ihrer Namensgebung in diesen Abschnitten weder in der Nähe, noch in Sichtweite der Flüsse Oder und Neiße verläuft.

Wie der Ostseeküsten-Radweg auch, wurde der ONR als D-Route 12 in ein Netz bundesweiter, zusammenhängender Radrouten aufgenommen.

## Die Streckenabschnitte

### 1. Penkun – Blankensee

Überwiegend Straße, unterbrochen von kürzeren gepflasterten oder unbefestigten Abschnitten in Siedlungsbereichen.

### 2. Blankensee – Ueckermünde

Beginnend auf Straßen im Naturpark „Am Stettiner Haff“ wechselt die Wegeführung zu straßenbegleitenden Radwegen. Entlang des Ahlbecker Seegrundes verengt sich der Weg auf der unbefestigten Trasse einer ehemaligen Kleinbahn. Ab Rieth bleibt der Radweg straßenbegleitend bis Ueckermünde.

### 3. Ueckermünde – Anklam

Dieser Routenabschnitt ist gekennzeichnet durch eine ausgeglichene Verteilung von eigenständigen und straßenbegleitenden Wegen sowie Abschnitten auf Straßen. Der Streckenabschnitt wurde an fünf Streckenabschnitten jeweils durch Poller eingeschränkt und durch Umlaufsperrern oder Schlagbäume versperrt. An weiteren Stellen sind Einschränkungen durch Bewuchs und Schäden in der Fahrbahn dokumentiert. Besonders bei den unbefestigten bzw. naturbelassenen Abschnitten wird ein Ausbau angemahnt. Das ist auch der Grund für die auffällig häufigen roten Streckenabschnitte. Es gibt in diesem Teil der Route die größte Häufung unbefestigter Streckenabschnitte, welche zudem mit Einschränkungen versehen sind.

### 4. Anklam – Ahlbeck

Charakteristisch für diesen Abschnitt ist der asphaltierte, straßenbegleitende Radweg mit teilweiser geteilter Verkehrsführung zusammen mit Fußgängern. Abgesehen von vier Pollern sind nahezu keine Einschränkungen vorhanden und die Wegweisung ist durchgängig gut. Bei Anbindung an die Zecheriner Brücke sind fehlende Querungshilfen bemängelt worden. Anschließend verläuft der Abschnitt nahezu vollständig auf der asphaltierten Kreisstraße K46. Einschränkungen sind nur teilweise als Schäden in der Fahrbahnoberfläche festgestellt worden. Die Wegweisung wurde als durchgängig gut beschrieben. An einer Stelle könnte die Beschilderung detaillierter erfolgen.

Überwiegend eigenständige, asphaltierte Wege mit teilweisen Unterbrechungen durch straßenbegleitende Wege sind kennzeichnend für den weiteren Streckenabschnitt. Der Verlauf durch den Usedomer Stadtforst bedingt die Einschränkung durch mindestens zwei Wegesperrungen und durchgehende Unebenheiten der Oberfläche. Die Wegweisung ist durchgängig gut.

Charakteristisch für den weiteren Routenabschnitt ist sein Verlauf auf asphaltierten Straßen, welcher nur bei vier Streckenabschnitten durch gepflasterte eigenständige Radwege abgelöst wird. Einschränkungen erfährt dieser Abschnitt vorrangig durch die Strecken, die nahe Garz durch Betonspurplatten gebildet werden. Auch hier ist die Wegweisung durchgängig gut.

Abschließend folgt ein Stück mit reliefiertem Verlauf auf zumeist asphaltierten eigenständigen Wegen oder Straßen. Die Strecken zum Gelände des Golfplatzes bei Korswandt sind durch geschlossene Tore unterbrochen. Die Wegweisung ist ausnahmslos gut. Neben dem Relief wirken mehrere Poller einschränkend.

## **Anlage I**

### **Übersichtskarte zu Streckenverlauf**

### **Übersichtskarte zu Wegweisung**

### **Übersichtskarte zu Gefahrenstellen**

### **Übersichtskarte zu Zustandskategorie**

### **Karten zu Streckenabschnitten**